



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๔(๓) ข้อ ๑๒(๑) ข้อ ๑๒(๒) ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๗๖(๕) และข้อ ๑๐๔(๓) และมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด (ชุดที่ ๓๐) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ความเห็นชอบกำหนดระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๕

บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติหรือข้อตกลงอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวดที่ ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

สหกรณ์ หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

สมาชิก หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

คณะกรรมการ หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ประธานกรรมการ หมายถึง ประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

รองประธานกรรมการ หมายถึง รองประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม

จำกัด

คณะกรรมการเงินกู้ หมายถึง คณะกรรมการเงินกู้สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ผู้จัดการ หมายถึง ผู้จัดการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

เจ้าหน้าที่สหกรณ์ หมายถึง เจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ข้อบังคับสหกรณ์ หมายถึง ข้อบังคับของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

หุ้นสะสม หมายถึง หุ้นสะสมของสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

เงินฝากสหกรณ์ หมายถึง บัญชีเงินฝากที่มีกับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ผู้ค้าประกัน หมายถึง สมาชิกของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ที่เข้าค้าประกันเงินกู้ของสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ผู้กู้ หมายถึง สมาชิกของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ที่กู้เงินกับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

คู่สมรส หมายถึง คู่สมรสของสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
 สัญญาเงินกู้ หมายถึง สัญญาที่สมาชิกของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ลงนามเพื่อเป็น  
 หลักฐานการกู้เงินกับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

ยานพาหนะ หมายถึงรถยนต์ รถจักรยานยนต์

ครอบครัว หมายถึงสามี ภรรยา และบุตรโดยชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้สหกรณ์ให้เงินกู้แก่สมาชิก ๓ ประเภท คือ

(๑) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน

(๒) เงินกู้สามัญ

(๓) เงินกู้พิเศษ

ข้อ ๖ สหกรณ์จะให้เงินกู้เฉพาะแก่สมาชิกเท่านั้น

ข้อ ๗ การให้เงินกู้แก่สมาชิกนั้นจะให้ได้เฉพาะกรณีเพื่อการอันจำเป็นหรือมีประโยชน์ตามที่  
 คณะกรรมการเห็นสมควร แต่จะให้เงินกู้เพื่อการสุรุ่ยสุร่ายหรือการเก็งกำไรไม่ได้

ข้อ ๘ สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงินต้องเสนอคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนดไว้

ข้อ ๙ การให้เงินกู้ทุกประเภทนั้น ผู้กู้ต้องทำหนังสือกู้และสมาชิกผู้ค้ำประกัน(ถ้ามี) ต้องทำหนังสือ  
 ค้ำประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนดไว้

ข้อ ๑๐ การส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภท ซึ่งผู้กู้ต้องส่งต่อสหกรณ์นั้นให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้  
 รายเดือนของผู้กู้ ณ ที่จ่าย และการส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภท ดอกเบี้ยเงินกู้ รวมทั้งเงินอื่นๆ ของสมาชิก  
 รวมกันจะต้องไม่เกินเงินได้รายเดือนสุทธิของสมาชิก และจะต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือหลังหักชำระหนี้แล้วเป็นจำนวน  
 เงินตามที่สหกรณ์จะประกาศเป็นคราวๆ ไป

ให้ถือว่าเงินงวดชำระหนี้แต่ละงวดถึงกำหนดส่งภายในวันสิ้นเดือนนั้นๆ

## หมวดที่ ๒

### เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน

ข้อ ๑๑ การให้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ  
 ตามโครงการต่างๆ คณะกรรมการอาจมอบอำนาจให้ประธานกรรมการ หรือรองประธานกรรมการ หรือกรรมการ  
 หรือคณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการ ตามที่เห็นสมควรเป็นผู้วินิจฉัยให้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณี  
 พิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ แทนคณะกรรมการก็ได้

ให้ผู้จัดการมีอำนาจในการวินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและ  
 เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ แทนคณะกรรมการ

ให้รายงานผลการอนุมัติเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน  
 กรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ต่อคณะกรรมการเงินกู้และคณะกรรมการทราบเป็นประจำทุกเดือนเมื่อมีการอนุมัติ  
 และจ่ายเงินกู้

ข้อ ๑๒ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินที่ให้แก่สมาชิกผู้กู้คนหนึ่งๆ นั้น มีหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) สหกรณ์จะให้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไปแก่สมาชิกไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาท  
 ถ้วน) และผู้กู้จะต้องเป็นสมาชิกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือนและมีหุ้นสะสมไม่น้อยกว่าจำนวนเงินที่ขอกู้

(๒) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศของสหกรณ์ออมทรัพย์  
 กระทรวงคมนาคม จำกัด

(๓) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศของ สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด

สมาชิกที่โอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากจะใช้ บริการสินเชื่อจากสหกรณ์ ให้มีสิทธิกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณี พิเศษตามโครงการต่างๆ ตามข้อ ๑๒ และเงินกู้สามัญ ตามข้อ ๑๗ รวมกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นสะสม และหรือเงินฝากสหกรณ์และหรือหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ข้อ ๑๓ การกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ นอกจากหนังสือขอกู้ซึ่งผู้กู้ได้ทำไว้ ต่อสหกรณ์แล้ว ก็ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก

ข้อ ๑๔ การส่งเงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้ฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุ ฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ให้ผู้กู้ส่งคืนเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุ ฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ เต็มจำนวนพร้อมด้วยดอกเบี้ยภายในวันสิ้นเดือนที่คิดดอกเบี้ยเดือนแรก หรือให้ ส่งเป็นงวดรายเดือน โดยผ่อนชำระไม่เกิน ๑๒ งวด

เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษที่สหกรณ์ให้กู้โดยคำนวณวงเงินกู้จากยอดเงินปันผลประจำปีของผู้กู้ ซึ่งผู้กู้ จะต้องส่งคืนเงินกู้เต็มจำนวนพร้อมดอกเบี้ยครั้งเดียวในวันจ่ายเงินปันผลประจำปีนั้น สหกรณ์จะหักจากเงินปันผลของ ผู้กู้ซึ่งผู้กู้จะต้องให้ความยินยอมในการหักเงินนั้นด้วย

### หมวดที่ ๓

#### เงินกู้สามัญ

ข้อ ๑๕ การให้เงินกู้สามัญ คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญแก่สมาชิก

คณะกรรมการอาจแต่งตั้งคณะกรรมการเงินกู้ขึ้นตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวง คมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๗๘ และมอบอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญแก่สมาชิกก็ได้ ดังนี้

(๑) ให้คณะกรรมการเงินกู้มีอำนาจวินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้ ดังนี้

ก. วินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้สามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกันในวงเงินเกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ข. วินิจฉัยและเสนอความเห็นเงินกู้สามัญเกินกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ค. วินิจฉัยและเสนอความเห็นเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์และเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ ต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ให้คณะกรรมการเงินกู้อำนาจผลการอนุมัติเงินกู้สามัญดังกล่าวข้างต้นต่อคณะกรรมการทราบ เป็นประจำทุกเดือนเมื่อมีการอนุมัติและจ่ายเงินกู้สามัญ

(๒) ให้ผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้สามัญแก่สมาชิก ดังนี้

ก. วินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้สามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกันในวงเงินไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

ข. วินิจฉัยและอนุมัติเงินกู้สามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมโดยไม่จำกัดวงเงิน

ให้ผู้จัดการรายงานผลการอนุมัติเงินกู้สามัญดังกล่าวข้างต้นต่อคณะกรรมการเงินกู้ทราบเป็นประจำ ทุกเดือนเมื่อมีการอนุมัติและจ่ายเงินกู้สามัญ

ข้อ ๑๖ สมาชิกผู้ขอกู้เงินสามัญจะต้องไม่อยู่ในระหว่างทดลองปฏิบัติราชการ

คำขอกู้เงินกู้สามัญของสมาชิกผู้ซึ่งมีเงินเดือนต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ บาท ต้องให้ผู้บังคับบัญชาชั้นต้นรับรอง สำหรับเจ้าหน้าที่สหกรณ์ให้ผู้จัดการเป็นผู้รับรอง

ข้อ ๑๗ ให้คณะกรรมการเงินกู้หรือผู้จัดการแล้วแต่กรณีพิจารณาจำนวนเงินกู้สามัญให้แก่สมาชิกคนหนึ่งๆ กู้ได้ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นสมาชิกไม่เกิน ๓ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๓๐ เท่าของเงินรายได้รายเดือนแต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- (๒) เป็นสมาชิกเกินกว่า ๓ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๓๕ เท่าของเงินรายได้รายเดือนแต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- (๓) เป็นสมาชิกเกินกว่า ๕ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๔๕ เท่าของเงินรายได้รายเดือนแต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- (๔) เป็นสมาชิกเกินกว่า ๑๐ ปี แต่ไม่เกิน ๑๕ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๗๕ เท่าของเงินรายได้รายเดือนแต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- (๕) เป็นสมาชิกเกินกว่า ๑๕ ปี แต่ไม่เกิน ๒๐ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๘๕ เท่าของเงินรายได้รายเดือนแต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- (๖) เป็นสมาชิกเกินกว่า ๒๐ ปี กู้ได้ไม่เกิน ๙๐ เท่าของเงินรายได้รายเดือน แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ในกรณีที่สมาชิกกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม ให้กู้ได้ภายในจำนวนไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ยกเว้น สมาชิกที่ลาออกจากราชการประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้กู้เงินทุกประเภทรวมกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของหลักประกัน

การกู้เงินสามัญตามวรรคแรกและวรรคสองรวมกัน รวมทั้งเงินกู้สามัญตามโครงการ เช่น เงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพ จะมีวงเงินกู้เกินกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ไม่ได้

กรณีสมาชิกมีความประสงค์จะกู้เงินสามัญตามวรรคแรกและวรรคสองรวมกันเกินกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ก็ให้กระทำได้ โดยสมาชิกจะต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นในการขอกู้เงินรวมทั้งต้องแสดงให้เห็นว่ามีความสามารถในการชำระหนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเงินได้รายเดือนคงเหลือตามเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศสหกรณ์และอื่นๆ จนเป็นที่พอใจแก่คณะกรรมการ โดยยื่นแบบคำขอต่อคณะกรรมการผ่านคณะกรรมการเงินกู้ และเมื่อคณะกรรมการได้พิจารณาอนุมัติแล้วจึงจะได้รับเงินกู้

ในกรณีที่สมาชิกตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๓๓(๓) ซึ่งได้โอน หรือย้าย หรือออกจากราชการหรืองานประจำโดยไม่มีความผิดตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๔๒ และยังเป็นสมาชิกอยู่ ให้มีสิทธิได้รับเงินกู้ตามที่กล่าวในวรรคก่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์และหรือเงินฝากสหกรณ์และหรือหลักทรัพย์ค้ำประกัน

กรณีสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลัก (สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และกรมการขนส่งทางราง) แต่ยังคงอยู่ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้มีสิทธิเช่นเดียวกับสมาชิกที่อยู่ภายในหน่วยงานหลักทุกประการ

กรณีสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากจะใช้บริการสินเชื่อจากสหกรณ์ ให้มีสิทธิกู้เงินสามัญได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นสะสมและหรือเงินฝากสหกรณ์และหรือหลักทรัพย์ค้ำประกัน

กรณีสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากจะใช้บริการสินเชื่อจากสหกรณ์ ให้มีสิทธิกู้เงินสามัญ ตามข้อ ๑๗ รวมกับเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไป เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ และเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ตามข้อ ๑๒ แล้วต้องไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นสะสมและหรือเงินฝากสหกรณ์และหรือหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ข้อ ๑๘ ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะให้เงินกู้สามัญแก่สมาชิกที่ยังส่งคืนเงินกู้สามัญรายก่อนไม่เสร็จก็ได้ แต่จำนวนเงินกู้สามัญรวมทุกรายการของสมาชิกผู้กู้คนหนึ่งๆ ในเวลาใดเวลาหนึ่งจะมีจำนวนเงินต้นเกินกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ไม่ได้ ยกเว้นตามข้อ ๑๗ วรรคสี่

ข้อ ๑๙ ในการให้เงินกู้สามัญนั้น ถ้าปรากฏว่าสหกรณ์มีเงินทุนที่จะให้กู้ได้ไม่พอแก่การขอกู้อันมีลักษณะพึงให้กู้นั้นทุกราย ให้ถือลำดับในการพิจารณาให้เงินกู้ดังต่อไปนี้

(๑) เงินกู้ซึ่งไม่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมที่มีในสหกรณ์พึงให้ในลำดับก่อนเงินกู้ซึ่งมีหลักประกันอย่างอื่น

(๒) ในระหว่างเงินกู้ซึ่งอยู่ในลำดับเดียวกันตามที่กล่าวในข้อ (๑) เงินกู้ซึ่งมีจำนวนน้อยพึงให้ก่อนเงินกู้ซึ่งมีจำนวนมาก

เพื่อประโยชน์แห่งการนี้จำนวนเงินกู้ที่นำมาเทียบกันนั้นให้คิดรวมทั้งเงินกู้สามัญและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินรายก่อนของผู้กู้ที่คงเหลืออยู่ (ถ้ามี) ด้วย

ทั้งนี้ เว้นแต่ในกรณีที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่ามีเหตุผลพิเศษจะวินิจฉัยเป็นอย่างอื่นก็ได้

ข้อ ๒๐ หลักประกันสำหรับเงินกู้สามัญ ถ้าเงินกู้สามัญรายนั้นโดยเฉพาะรายเดียวก็ดีหรือเมื่อรวมกับเงินกู้สามัญรายก่อนของผู้กู้ที่คงเหลืออยู่ (ถ้ามี) ก็ดี มีจำนวนไม่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ก็ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก

ถ้าเงินกู้สามัญรายนั้นโดยเฉพาะรายเดียวก็ดี หรือเมื่อรวมกับเงินกู้สามัญรายก่อนของผู้กู้ (ถ้ามี) ก็ดี มีจำนวนเงินเกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมซึ่งผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ก็ต้องมีหลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้กู้จัดให้มีสมาชิกซึ่งคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการ เห็นสมควร ค้ำประกันเงินกู้ ดังนี้

ก. เงินกู้ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ต้องมีผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๑ คน

ข. เงินกู้เกินกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต้องมีผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ เห็นสมควร

ค. เงินกู้เกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ต้องมีผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๓ คน หรือที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ เห็นสมควร

ง. เงินกู้เกินกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) ต้องมีผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๔ คน หรือที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ เห็นสมควร

จ. เงินกู้เกินกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไป ต้องมีผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๕ คน หรือที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ เห็นสมควร

สมาชิกคนหนึ่งจะเป็นผู้ค้ำประกันผู้กู้มากกว่าห้าสัญญาในเวลาเดียวกันไม่ได้

เพื่อความมั่นคงในการให้เงินกู้สามัญ คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้มีอำนาจวินิจฉัยเรียกให้ผู้ค้ำประกันเพิ่มเติมอีกก็ได้

เมื่อผู้ค้ำประกันคนใดตายหรือออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ หรือมีเหตุที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ เห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ค้ำประกันต่อไป ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้กำหนด

เมื่อผู้ค้ำประกันคนใดจะครบเกษียณอายุราชการในปีใด สมาชิกผู้กู้จะต้องทำการเปลี่ยนสมาชิกอื่นเข้าเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ของตนก่อนผู้ค้ำประกันเดิมครบเกษียณอายุราชการโดยให้มีผลเป็นผู้ค้ำประกันแทนผู้ค้ำประกันรายเดิมตั้งแต่วันถัดจากวันที่ผู้ค้ำประกันรายเดิมครบเกษียณอายุราชการ

การให้สมาชิกผู้ค้าประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเหตุใดๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้พ้นหลุดพ้นจากการค้าประกัน จนกว่าผู้กู้ได้จัดให้สมาชิกอื่นซึ่งคณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้าประกันแทน

ห้ามมิให้คู่สมรสของผู้กู้เป็นผู้ค้าประกันรายนั้น ภายหลังจากการทำหนังสือการค้าประกันแล้ว ถ้าสมาชิกผู้ค้าประกันได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้ ผู้กู้ต้องจัดหาสมาชิกอื่นซึ่งคณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเป็นผู้ค้าประกันแทนภายในเวลาที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้กำหนด

กรณีผู้ค้าประกันและผู้กู้มิได้จดทะเบียนสมรสกันแต่ได้ใช้ชีวิตร่วมกันฉันท์สามีภรรยาหรือฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้จดทะเบียนให้ตนเองหรืออีกฝ่ายหนึ่งมีชื่อเป็นบิดาของบุตรอีกฝ่ายหนึ่งให้ถือเสมือนว่าทั้งสองฝ่ายเป็นคู่สมรสกัน

(๒) มีอสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระจำนองรายอื่นจำนองเป็นประกันเต็มจำนวนเงินกู้รายนั้น โดยต้องเป็นที่พอใจของคณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้ว่าจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของผู้กู้ต้องอยู่ภายในร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของอสังหาริมทรัพย์นั้น แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่พึงกู้ได้ตามข้อ ๑๗

(๓) มีหลักทรัพย์รัฐบาลหรือเอกสารการฝากเงินในสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ซึ่งคณะกรรมการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรจำนำเป็นประกัน โดยเงินกู้ของผู้กู้ต้องอยู่ภายในร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่พึงกู้ได้ตามข้อ ๑๗

ข้อ ๒๑ การกู้เงินตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไป นอกจากเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่กำหนดข้างต้นแล้ว ผู้กู้จะต้องแสดงหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นๆ (ถ้ามี) เพื่อประกอบคำขอกู้เงินสามัญแบบใช้บุคคลค้าประกันด้วย

ข้อ ๒๒ การส่งเงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้สามัญให้คณะกรรมการ, คณะกรรมการเงินกู้หรือผู้จัดการแล้วแต่กรณีพิจารณากำหนดให้ผู้กู้ส่งคืนเงินกู้สามัญพร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนเท่ากัน ตามฐานะของผู้กู้ จำนวนและความมุ่งหมายแห่งเงินกู้ตั้งแต่เดือนที่คิดดอกเบี้ยเป็นเดือนแรก โดยสมาชิกสามารถส่งคืนต้นเงินกู้พร้อมดอกเบี้ยไม่เกิน ๒๔๐ งวด

ในการชำระหนี้เงินกู้ตามข้อนี้ ผู้กู้จะต้องผ่อนชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในอายุ ๖๓ ปี บริบูรณ์

การกู้เงินกรณีใช้บุคคลค้าประกัน ซึ่งผู้กู้ใช้สิทธิผ่อนชำระหนี้เกิน ๖๐ ปี แต่ไม่เกินอายุ ๖๓ ปีบริบูรณ์ เมื่อผู้กู้ครบเกษียณอายุราชการแล้วหนี้คงเหลือจะต้องไม่มากกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นสะสมและจะต้องเปลี่ยนหลักประกันจากบุคคลค้าประกันเป็นการกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมแทน

การกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมให้ส่งเงินชำระหนี้ไม่เกิน ๒๔๐ งวด

ในกรณีที่ผู้กู้มีหนังสือขอผ่อนผันการชำระเงินและคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่ามิได้เหตุผลอันสมควรจะผ่อนเวลาการส่งเงินงวดชำระสำหรับเงินกู้สามัญให้แก่ผู้กู้คราวละหนึ่งหรือหลายเดือนก็ได้ แต่การผ่อนเวลาเช่นนี้รวมกันทั้งหมดสำหรับเงินกู้สามัญรายหนึ่งๆ ต้องไม่เกิน ๖ เดือน

#### หมวดที่ ๔

#### เงินกู้พิเศษ

#### เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

ข้อ ๒๓ เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ได้แก่

(๑) เงินกู้เพื่อให้ได้มาซึ่งอาคาร หรือที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคาร หรือเพื่อซื้อที่ดินจะก่อสร้างอาคาร ในระยะเวลาอันสมควร เพื่อเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัว

(๒) เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดิน อันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัว

(๓) เงินกู้เพื่อให้ได้มาซึ่งอาคาร หรือที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคาร หรือเพื่อซื้อที่ดินจะก่อสร้างอาคาร ในระยะเวลาอันสมควร เพื่อเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวกรณีได้ถอนจากสถาบันการเงิน

(๔) เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดิน อันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวกรณีได้ถอนจากสถาบันการเงิน

(๕) เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดิน ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวและจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้กับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด อยู่แล้ว

ข้อ ๒๔ สมาชิกที่จะขอกู้เงินเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ต้องเป็นสมาชิกในสหกรณ์นี้ติดต่อกันมาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่าหกเดือน

ข้อ ๒๕ กรณีที่สมาชิกอยู่ระหว่างการผ่อนชำระหนี้ โดยชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวไปแล้วไม่น้อยกว่า ๘๔ งวด หากประสงค์ขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์เพื่อก่อสร้างอาคาร หรือต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือ ซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดิน และสหกรณ์มีฐานะการเงินพอ คณะกรรมการตรวจสอบแล้ว เห็นสมควร อาจพิจารณาให้เงินกู้ดังกล่าวได้

ข้อ ๒๖ การให้เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่าสามในสี่ของ จำนวนกรรมการผู้เข้าประชุมพิจารณาคำขอรายนั้น

ข้อ ๒๗ เมื่อคณะกรรมการได้วินิจฉัยให้เงินกู้พิเศษนี้ ทั้งหนังสือกู้และเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่นๆ เกี่ยวกับเงินกู้นั้น ได้จัดทำตามแบบที่กำหนดไว้โดยครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สมาชิกผู้กู้จึงรับเงินกู้จากสหกรณ์ได้

เพื่อเป็นการควบคุมการใช้จ่ายเงินกู้ให้เป็นไปตามความมุ่งหมายให้สมาชิกผู้กู้ส่งจำนวนเงินกู้พิเศษ ซึ่งตน ได้รับเข้าฝากในประเภทเงินฝากออมทรัพย์พิเศษในสหกรณ์นี้ เพื่อถอนไปใช้จ่ายเป็นคราวๆ เมื่อถึงกำหนดจ่ายเงิน ตามความมุ่งหมายการฝากเงินดังกล่าวนี้ให้เปิดบัญชีเฉพาะและสหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยให้ตามระเบียบสหกรณ์ ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ

คณะกรรมการอาจยกเว้นข้อกำหนดดังกล่าวในวรรคสองนั้นได้ ในกรณีที่สมาชิกผู้กู้แสดงให้เห็นที่พอใจ ของคณะกรรมการว่ามีเหตุผลเป็นพิเศษ

ข้อ ๒๘ เมื่อถึงกำหนดที่สมาชิกผู้กู้ต้องใช้จ่ายเงินกู้พิเศษตามความมุ่งหมาย ผู้กู้ต้องเสนอรายงานการใช้จ่ายเงินกู้ตามแบบที่กำหนดไว้พร้อมหลักฐานที่มีต่อสหกรณ์ทุกคราวโดยพลันที่จะกระทำได้ คณะกรรมการอาจมอบให้ กรรมการหรือบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควรตรวจสอบการใช้จ่ายเงินกู้ตามรายงานนั้นๆ อีกชั้น/ชั้นหนึ่งด้วย

ข้อ ๒๙ トラバใดที่สมาชิกผู้กู้ยังส่งคืนเงินกู้พิเศษไม่เสร็จ ผู้กู้จะต้องยินยอมและอำนวยความสะดวก ให้กรรมการหรือบุคคลอื่น ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการเข้าตรวจการก่อสร้างต่อเติม หรือปรับปรุงอาคาร หรือทรัพย์สินที่ใช้เงินกู้ในเวลานั้นอันสมควรได้เสมอและต้องชี้แจงข้อความเกี่ยวกับเรื่องที่ตรวจให้ทราบตามความ ประสงค์

ข้อ ๓๐ สหกรณ์จะมอบให้คณะกรรมการหรือบุคคลอื่นที่เห็นสมควรตรวจสอบและทำรายงานเกี่ยวกับ คำขอพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์เสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้ขอกู้ต้องมีหน้าที่ให้ ข้อเท็จจริงและความร่วมมือ

ข้อ ๓๑ トラバใดสมาชิกยังชำระหนี้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ไม่หมด ผู้กู้จะขายหรือโอนอาคาร หรือที่ดินซึ่งใช้เงินกู้ในไม่ว่าบางส่วนหรือทั้งหมดแก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ก่อน

### จำนวนเงินกู้

ข้อ ๓๒ จำนวนเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยจะประกาศให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

ข้อ ๓๓ จำนวนเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ ซึ่งให้แก่สมาชิกผู้กู้คนหนึ่งๆ นั้น ย่อมสุดแต่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร โดยคำนึงถึงลักษณะของที่อยู่อาศัย ความจำเป็นและความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๒

### หลักประกันสำหรับเงินกู้

ข้อ ๓๔ ผู้กู้ต้องทำหนังสือสัญญาตามแบบที่สหกรณ์กำหนดไว้

ข้อ ๓๕ ผู้กู้มีเงินค่าหุ้นมากกว่าที่ขอกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ก็ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก เว้นแต่จำนวนเงินที่กู้มีจำนวนเงินเกินกว่าค่าหุ้นที่ผู้กู้ถืออยู่ในสหกรณ์ก็ต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรดังต่อไปนี้

(๑) อสังหาริมทรัพย์ของตนเองหรือบุคคลอื่นอันปลดจากภาระเพื่อจัดจำนองเป็นประกันเต็มจำนวนเงินกู้นั้น โดยต้องเป็นที่พอใจคณะกรรมการ จำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของผู้กู้ต้องอยู่ในร้อยละ ๙๕ แห่งค่าของอสังหาริมทรัพย์นั้น การประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้นั้นให้ถือราคาประเมินซึ่งทางราชการกำหนดไว้ แต่หากราคาอสังหาริมทรัพย์นั้นมีราคาต่ำกว่าหรือสูงกว่าราคาประเมินดังกล่าวให้อยู่ในอำนาจวินิจฉัยของคณะกรรมการ

ถ้าที่ดินอันเป็นหลักประกันตามวรรคหนึ่งมีสิ่งปลูกสร้างต้องมีการเอาประกันวินาศภัยในส่วนที่นำมาเป็นประกันตลอดเวลาที่ยังส่งคืนเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ไม่หมดโดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประกันและสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์เป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการเอาประกันวินาศภัยนั้น ตลอดจนต้องบำรุงรักษาซ่อมแซมบรรดาสสิ่งปลูกสร้างในที่ดินที่จำนองให้อยู่ในสภาพเดิม มั่นคง เรียบร้อยเป็นปกติอยู่เสมอและถ้าจะทำการเปลี่ยนแปลงต่อเติมหรือรื้อถอนบรรดาสสิ่งปลูกสร้าง ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากสหกรณ์ก่อน

(๒) มีหลักทรัพย์รัฐบาลหรือเอกสารการฝากเงินในสหกรณ์ ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรจำนำเป็นประกันโดยจำนวนเงินกู้ส่วนเกินกว่าค่าหุ้นของผู้กู้ต้องอยู่ในร้อยละ ๙๕ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น ยกเว้นการกู้เงินของสมาชิกที่ลาออกจากงานประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้อยู่ภายในร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น

### เงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้

ข้อ ๓๖ เงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์นั้น ให้มีกำหนดไม่เกิน ๓๖๐ งวด นับแต่วันที่ได้รับเงินกู้ เริ่มส่งชำระตั้งแต่เดือนที่คิดดอกเบี้ยเดือนแรกและต้องชำระให้เสร็จสิ้นก่อนผู้กู้มีอายุครบเจ็ดสิบห้าปีบริบูรณ์

ข้อ ๓๗ ให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดให้ผู้กู้ส่งคืนเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์เป็นงวดรายเดือน (เว้นแต่งวดสุดท้ายซึ่งน้อยกว่า) พร้อมดอกเบี้ยเป็นจำนวนกึ่งงวดที่สุดแต่จะเห็นเป็นการสมควรตามฐานะผู้กู้และจำนวนเงินกู้ แต่ต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๖

ในกรณีที่ผู้กู้มีค่าขอเป็นหนังสือและคณะกรรมการเห็นว่ามิเหตุอันสมควรผ่อนผันเป็นพิเศษ คณะกรรมการอาจผ่อนเวลาการส่งเงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ที่กำหนดไว้ตามความในวรรคก่อนนั้นให้แก่ผู้กู้คราวละหนึ่งหรือหลายรายก็ได้ แต่การผ่อนเวลาเช่นนี้รวมกันทั้งหมดสำหรับเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์รายหนึ่งๆ ต้องไม่เกินหกเดือน

ข้อ ๓๘ การส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ซึ่งผู้กู้ต้องส่งต่อสหกรณ์นั้น ให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือนของผู้กู้ ณ ที่จ่ายให้ถือว่าเงินงวดชำระหนี้แต่ละงวดถึงกำหนดส่งภายในวันสิ้นเดือนนั้นๆ

ข้อ ๓๙ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการหรือเงื่อนไขต่างๆ ภายหลังจากที่คณะกรรมการอนุมัติไปแล้ว จะกระทำมิได้ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการหรือเงื่อนไขต่างๆ ดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงจะดำเนินการได้

ข้อ ๔๐ การให้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ให้คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิก

ให้คณะกรรมการเงินกู้พิจารณาวินิจฉัยและให้ความเห็นการกู้เงินพิเศษต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิก

#### เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ

ข้อ ๔๑ สมาชิกที่จะขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะต้องเป็นสมาชิกของสหกรณ์ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

ข้อ ๔๒ การให้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะตามระเบียบนี้ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการผู้เข้าประชุมพิจารณาคำขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะของสมาชิกรายนั้น

ข้อ ๔๓ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาให้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะตามระเบียบนี้ คณะกรรมการอาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งคนใดหรือคณะกรรมการเงินกู้สอบถามข้อมูลจากสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะตรวจสอบและทำรายงานเกี่ยวกับคำขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะตามระเบียบนี้เสนอคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

#### จำนวนเงินกู้และการขอรับเงิน

ข้อ ๔๔ จำนวนเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะซึ่งให้แก่สมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะย่อมสุดแต่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกแต่ละราย โดยให้มีวงเงินสูงสุดไม่เกินสี่สิบเท่าของเงินได้รายเดือนของสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งสหกรณ์จะประกาศให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

ข้อ ๔๕ สมาชิกผู้ขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะจะขอรับเงินจากสหกรณ์เมื่อได้มีการดำเนินการแล้วดังต่อไปนี้

(๑) คณะกรรมการได้พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะแก่สมาชิกผู้ขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะรายใดแล้วและหนังสือสัญญาปลอดจนเอกสารทางกฎหมายอื่นๆ อันเกี่ยวกับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะนั้นได้จัดทำตามแบบที่สหกรณ์กำหนดไว้โดยครบถ้วนด้วยแล้วสมาชิกผู้ขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะจึงขอรับเงินจากสหกรณ์ได้

(๒) กรณีมีการจำนองที่ดินเป็นหลักประกันด้วย เมื่อการจำนองนั้นได้ทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

กรณีสมาชิกผู้ขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะเสนอที่ดินเป็นหลักประกัน ต้องนำเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ไปชี้ที่ดินแปลงหลักประกันและรับผิดชอบค่าพาหนะและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการนั้นตลอดจนค่าพาหนะค่าใช้จ่ายอื่นๆ และค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการจำนองที่ดินเป็นหลักประกันตามวรรคหนึ่งด้วย

(๔) กรณีมีบุคคลไม่น้อยกว่า ๑ คน ในทุกวงเงินค้ำประกัน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ค้ำประกันสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ และได้ส่งมอบหนังสือค้ำประกันแก่สหกรณ์แล้ว

### หลักประกันสำหรับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ

ข้อ ๔๖ ถ้าสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะมีมูลค่าหุ้นสะสมในสหกรณ์มากกว่าจำนวนเงินที่ขอก็ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก โดยวงเงินกู้จะต้องไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของมูลค่าหุ้นสะสม ยกเว้นการกู้เงินของสมาชิกที่ลาออกจากราชการประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้อยู่ภายในร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น แต่ถ้ามีมูลค่าหุ้นสะสมน้อยกว่าต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินมีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่ก็ตามของตนเองหรือบุคคลอื่นอันปลอดจากภาระผูกพันเพื่อจำนองเป็นหลักประกันเต็มจำนวนเงินที่ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะนั้น และต้องเป็นที่พอใจของคณะกรรมการ ซึ่งจำนวนเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะต้องไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของราคาที่ดินหรือที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอันเป็นหลักประกันนั้น โดยให้ถือราคาประเมินซึ่งทางราชการกำหนดไว้ แต่หากราคาของที่ดินหรือที่ดินและสิ่งปลูกสร้างนั้นต่ำกว่าหรือสูงกว่าราคาประเมินดังกล่าวให้อยู่ในอำนาจวินิจฉัยของคณะกรรมการ

ถ้าที่ดินอันเป็นหลักประกันตามวรรคหนึ่งมีสิ่งปลูกสร้างต้องมีการเอาประกันวินาศภัยในส่วนที่นำมาเป็นประกันตลอดเวลาที่ยังส่งคืนเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะไม่หมดโดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประโยชน์และสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการเอาประกันวินาศภัยนั้นตลอดจนต้องบำรุงรักษาซ่อมแซมบรรดาสิ่งปลูกสร้างในที่ดินที่จำนองให้อยู่ในสภาพเดิม มั่นคง เรียบร้อยเป็นปกติอยู่เสมอและถ้าจะทำการเปลี่ยนแปลงต่อเติมหรือรื้อถอนบรรดาสิ่งปลูกสร้างต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากสหกรณ์ก่อน

(๒) มีพันธบัตรรัฐบาลหรือเอกสารการฝากเงินในสหกรณ์ ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรจำนำเป็นประกัน โดยจำนวนเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะต้องไม่เกินร้อยละ ๙๕ แห่งมูลค่าของทรัพย์สินที่นำมาเป็นหลักประกันนั้น ยกเว้นการกู้เงินของสมาชิกที่ลาออกจากราชการประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้อยู่ภายในร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น

(๓) มีสมาชิกค้ำประกัน ดังนี้

ก. เงินกู้ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อย ๑ คน

ข. เงินกู้เกินกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อย ๒ คน

ค. เงินกู้เกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อย ๓ คน

สมาชิกคนหนึ่งจะเป็นผู้ค้ำประกันผู้กู้มากกว่าห้าสัญญาในเวลาเดียวกันไม่ได้ และผู้กู้จะต้องจัดทำประกันภัยชั้นหนึ่ง โดยสหกรณ์เป็นผู้รับประโยชน์

### เงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้

ข้อ ๔๗ เงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะนั้น ในกรณีที่นำหลักทรัพย์มาค้ำประกันให้มีกำหนดไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบงวด และในกรณีบุคคลค้ำประกันให้มีกำหนดไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบงวดนับแต่วันที่ได้รับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ โดยให้เริ่มชำระเงินตั้งแต่เดือนที่คิดดอกเบี้ยเดือนแรกและต้องชำระให้เสร็จสิ้นก่อนสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะมีอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์

ข้อ ๔๘ ให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดให้สมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะส่งคืนเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะเป็นงวดรายเดือน (เว้นแต่งวดสุดท้ายซึ่งน้อยกว่า) พร้อมด้วยดอกเบี้ยเป็นจำนวนที่งวดแล้วแต่เห็นสมควรโดยคำนึงถึงฐานะของสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะและจำนวนเงินกู้ แต่ต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๗

ในกรณีที่สมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะมีคำขอเป็นหนังสือและคณะกรรมการดำเนินการเห็นว่า มีเหตุอันสมควรผ่อนผันเป็นพิเศษ คณะกรรมการอาจจะผ่อนเวลาการส่งเงินงวดชำระหนี้สำหรับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ ที่กำหนดไว้ตามความในวรรคหนึ่งนั้นให้แก่สมาชิกผู้มีคำขอก็ได้ แต่การผ่อนเวลาเช่นนี้รวมกันทั้งหมดสำหรับเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะรายหนึ่งๆ ต้องไม่เกิน ๖ เดือน

กรณีมีการจำนองที่ดินเป็นหลักประกันด้วย ให้คณะกรรมการดำเนินการกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจำนองว่า “ถ้าผู้ให้กู้ (สหกรณ์) ยอมผ่อนเวลาการชำระหนี้ให้ผู้กู้(สมาชิก) ให้ถือว่าผู้จำนองตกลงด้วยในการผ่อนเวลาชำระหนี้”

ข้อ ๔๙ การส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะซึ่งสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะต้องส่งต่อสหกรณ์นั้นให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือนของสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ ณ ที่จ่าย โดยให้ถือว่าเงินงวดชำระหนี้แต่ละงวดถึงกำหนดส่งภายในวันสิ้นเดือนนั้นๆ

### หมวดที่ ๕

#### ดอกเบียเงินกู้

ข้อ ๕๐ ให้เรียกดอกเบียเงินกู้ทุกประเภทในอัตราที่คณะกรรมการกำหนดโดยจะได้ประกาศให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

ข้อ ๕๑ เงินกู้ที่สหกรณ์จ่ายให้แก่สมาชิกนั้น ให้คิดดอกเบียเป็นรายวันตามจำนวนเงินต้นคงเหลือ

### หมวดที่ ๖

#### การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

ข้อ ๕๒ ให้คณะกรรมการตรวจตราควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้รายใดเกิดบกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไขให้เรียบร้อยภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๕๓ ในกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเงินกู้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมทั้งดอกเบียทันที โดยไม่คำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ และให้คณะกรรมการเรียกคืนโดยมิชักช้า

(๑) เมื่อสมาชิกผู้กู้ออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่าผู้กู้นำเงินไปใช้ผิดความมุ่งหมายหรือผิดเงื่อนไขที่ระบุไว้ในคำขอ

(๓) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้บกพร่องและผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้เรียบร้อยภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๔) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ (ไม่ว่าเงินต้นหรือดอกเบีย) เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน หรือผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ตั้งแต่วันถึงสามคราวสำหรับรายหนึ่งๆ

ข้อ ๕๔ ในกรณีที่เงินกู้เป็นอันต้องส่งคืนโดยสิ้นเชิงตามที่กล่าวแล้วในข้อ ๕๓ ถ้าผู้ค้ำประกันต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทนผู้กู้และไม่สามารถชำระหนี้คืนโดยสิ้นเชิงได้ เมื่อผู้ค้ำประกันร้องขอคณะกรรมการอาจผ่อนผันให้เรียกเก็บจากผู้ค้ำประกันเป็นงวดรายเดือนจนเสร็จตามที่ผู้กู้ได้ทำหนังสือกู้ให้ไว้ต่อสหกรณ์ก็ได้ที่สุดแต่จะพิจารณาเห็นสมควร

ข้อ ๕๕ ผู้กู้ก็ดี ผู้ค้ำประกันก็ดี ต้องรับผูกพันว่าถ้าตนประสงค์จะขอโอนหรือย้ายหรือออกจากราชการหรืองานประจำตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๔๒ ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบและจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อน เว้นแต่กรณีที่ยังคงเป็นสมาชิกอยู่ให้มีหนังสือแจ้งให้สหกรณ์ทราบเท่านั้น

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๖ ให้บรรดาสัญญาเงินกู้ต่างๆ ที่มีอยู่ก่อนวันประกาศใช้ระเบียบนี้ ซึ่งมีผู้ค้ำประกันหรือมีรายละเอียดและข้อกำหนดไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามระเบียบนี้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าสัญญาดังกล่าวจะสิ้นสุดลง

ให้ประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

*จตุพร เนียมสุข*

(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด



ประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงิน  
ตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้

ตามที่สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ได้กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

เนื่องจากการแก้ไขระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยได้ยกฐานะระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้นบังคับใช้ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องและมีแนวทางการปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๔(๓) ข้อ ๔(๑๑) ข้อ ๑๒(๑) ข้อ ๑๒(๒) ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๗๖(๒) ประกอบระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ และมติคณะกรรมการดำเนินการ (ชุดที่ ๓๐) ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงให้ยกเลิกประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ประกาศหลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

ข้อ ๑. หลักฐานการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไป

หลักฐานประกอบการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไป ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่า
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุล
- (๔) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๖) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

**ข้อ ๒. หลักฐานการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ**

หลักฐานประกอบการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่า
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุล
- (๔) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๖) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

**ข้อ ๓. หลักฐานการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ**

หลักฐานประกอบการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่า
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุล
- (๔) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๖) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

**ข้อ ๔. หลักฐานการกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม**

หลักฐานประกอบการกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่า
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุล
- (๔) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๖) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

**ข้อ ๕. หลักฐานการกู้เงินสามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกัน**

หลักฐานประกอบการกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ค้ำประกันและของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๓) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่าของผู้กู้และผู้ค้ำประกัน (ถ้ามี)
- (๔) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของผู้กู้และผู้ค้ำประกัน (ถ้ามี)
- (๕) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนของผู้กู้และผู้ค้ำประกันประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๖) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

### ข้อ ๖. หลักฐานการกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

หลักฐานประกอบการกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่าของผู้กู้ (ถ้ามี)
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของผู้กู้ (ถ้ามี)
- (๔) ใบรับรองเงินเดือนหรือสำเนาสลิปเงินเดือนของผู้ขอกู้ประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้

ไม่เกิน ๑ เดือน

- (๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส (ถ้ามี)
- (๖) สำเนาเอกสารเงินกู้ที่ติดภาระจำนอง (กรณีได้ถอนจำนอง)
- (๗) สำเนาโฉนดที่ดิน
- (๘) ใบประเมินราคาของสำนักงานที่ดิน
- (๙) แผนที่การเดินทางไปที่ดินที่ยื่นขอกู้เงิน
- (๑๐) รูปแบบและรายการก่อสร้างหรือต่อเติมปรับปรุงอาคาร
- (๑๑) ภาพถ่ายของโรงเรือนและ/หรือที่ดิน
- (๑๒) แผนการใช้จ่ายเงินกู้ ตามรูปแบบและรายการก่อสร้างและต่อเติมปรับปรุงอาคาร
- (๑๓) สัญญาจะซื้อจะขาย สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาจำนอง

(๑๔) หลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่สมาชิกระบุในคำขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ เช่น รายการทรัพย์สินและหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ฯลฯ เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีหรือต้องจัดให้มีเพิ่มขึ้น สัญญาที่ทำไว้หรือร่างสัญญาที่จะทำรายละเอียดแห่งความต้องการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์และจำนวนเงินที่ตนจะออกเอง รายละเอียดและหลักฐานแห่งหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินที่เสนอเป็นหลักประกัน

(๑๕) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร

รูปแบบและรายการก่อสร้างหรือต่อเติม หรือปรับปรุงอาคารนั้น ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายและต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการดำเนินการด้วย

### ข้อ ๗. หลักฐานการกู้เงินพิเศษเพื่อยานพาหนะ

หลักฐานประกอบการขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ ประกอบด้วย

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา
- (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่าของผู้กู้ (ถ้ามี)
- (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของผู้กู้ (ถ้ามี)
- (๔) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้กู้
- (๕) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนของผู้กู้ประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน
- (๖) หนังสือยินยอมของคู่สมรส
- (๗) ใบจองยานพาหนะ
- (๘) สัญญาซื้อขายหรือสัญญาแลกเปลี่ยนยานพาหนะ

(๙) หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับผู้กู้ เช่น รายการทรัพย์สินและหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย จำนวนบุคคล

ในครอบครัว ยานพาหนะเดิม เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมียานพาหนะใหม่หรือจัดให้มีเพิ่มขึ้น แคตตาล็อกหรือรูปแบบรายการรายละเอียดและหลักฐานยานพาหนะที่จะซื้อ สัญญาที่ทำไว้ หรือร่างสัญญาที่จะทำรายละเอียดแห่งความต้องการเงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะและจำนวนเงินที่ตนจะออกเอง รายละเอียดและหลักฐานแห่งทรัพย์สินที่เสนอเป็นหลักประกัน

(๑๐) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

กรณีใช้บุคคลค้าประกันต้องยื่นหลักฐานประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

- รับรองสำเนา
- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ค้าประกันและของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อ
  - (๒) สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่าของผู้ค้าประกัน (ถ้ามี)
  - (๓) สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของผู้ค้าประกัน (ถ้ามี)
  - (๔) สำเนาใบรับรองเงินเดือนหรือสลิปเงินเดือนของผู้ค้าประกันประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน

๑ เดือน

(๕) หนังสือยินยอมของคู่สมรส

กรณีใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันต้องยื่นหลักฐานประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) สำเนาโฉนดที่ดิน
- (๒) ใบประเมินราคาของสำนักงานที่ดิน
- (๓) แผนที่การเดินทางไปที่ดิน
- (๔) ภาพถ่ายของโรงเรือนและ/หรือที่ดิน
- (๕) หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

กรณีใช้บัญชีเงินฝากสหกรณ์ต้องยื่นหลักฐานสำเนาบัญชีเงินฝากสหกรณ์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม

#### ข้อ ๘. เงื่อนไขประกอบการกู้เงิน

(๑) ผู้ขอกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉิน กู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ ตามโครงการต่างๆ จะต้องมียอดค้ำประกันไม่น้อยกว่าจำนวนเงินที่ขอกู้

(๒) ผู้ขอกู้เงินสามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม จะกู้ได้ไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของหุ้นสะสมที่มีอยู่ในขณะขอกู้เงิน ยกเว้นการกู้เงินของสมาชิกที่ลาออกจากงานประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้อยู่ภายในร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสมที่มีอยู่ในขณะขอกู้เงิน

(๓) เงินกู้สามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกัน นอกจากมีสมาชิกค้ำประกันตามจำนวนที่กำหนดแล้ว สมาชิกจะต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินกู้ กรณีมีมูลค่าหุ้นสะสมน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของวงเงินกู้ สหกรณ์จะหักเงินกู้สามัญสมทบเข้าเป็นหุ้นสะสมให้ได้ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินกู้

(๔) การกู้เงินสามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกันให้มีมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในขณะที่ขอกู้ว่ามีจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินกู้เท่านั้น โดยไม่ต้องคำนึงว่าหุ้นสะสมที่มีอยู่ได้ใช้ไปสำหรับการกู้เงินตาม (๑) หรือ (๒) แล้วหรือไม่

(๕) มูลค่าหุ้นสะสมที่มีอยู่ หากผู้กู้ได้ใช้ไปสำหรับการกู้เงินตาม (๑) หรือ (๒) ไปแล้วอย่างใดอย่างหนึ่ง เมื่อผู้กู้จะใช้สำหรับการกู้เงินประเภทที่เหลือจะต้องหักมูลค่าหุ้นสะสมที่ได้ใช้ไปแล้วออกก่อน แล้วนำค่าหุ้นสะสมเหลือไปใช้สำหรับการกู้เงินประเภทอื่นได้

(๖) ตลอดระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้เงินกู้ไม่ว่าประเภทใด ผู้กู้จะหยุดส่งค่าหุ้นรายเดือนไม่ได้

(๗) กรณีสมาชิกใช้บริการเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ และเงินกู้สามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมรวมกันจะมีวงเงินกู้เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมไม่ได้

(๘) กรณีกู้เงินสามัญประเภทเดียวกันเกินกว่า ๑ สัญญา จะต้องรวมวงเงินกู้ทั้งหมดเข้าด้วยกัน เพื่อคำนวณมูลค่าหุ้นสะสมที่พึงมี

(๙) กรณีกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์มากกว่า ๑ สัญญา หรือกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์และกู้เงินพิเศษเพื่อยานพาหนะรวมกันโดยใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเดียวกัน วงเงินกู้รวมจะเกินกว่าร้อยละ ๙๕ ของหลักทรัพย์ค้ำประกันไม่ได้

(๑๐) กรณีสมาชิกที่อยู่ในหน่วยงานหลักหรือนอกหน่วยงานหลักของสหกรณ์แต่อยู่ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากสมาชิกกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินหรือเงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพแล้วแต่กรณีไปก่อนแล้ว ต่อมาได้ขอกู้เงินสามัญโดยเป็นการกู้เงินไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของมูลค่าหุ้นสะสม จะต้องนำหุ้นสะสมทั้งหมดหักด้วยมูลค่าหุ้นสะสมที่ใช้สำหรับการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินหรือเงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพแล้วแต่กรณีออกเสียก่อนแล้วจึงจะนำมาใช้คำนวณการกู้เงินสามัญ ในทางกลับกัน หากสมาชิกได้กู้เงินร้อยละ ๙๕ ของมูลค่าหุ้นสะสมไปก่อนแล้ว ต่อมาได้ขอกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินหรือเงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพแล้วแต่กรณี จะต้องนำหุ้นสะสมทั้งหมดหักด้วยมูลค่าหุ้นสะสมที่ใช้สำหรับการกู้เงินสามัญออกเสียก่อนแล้วจึงจะนำมาใช้คำนวณการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินหรือเงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพแล้วแต่กรณี

(๑๑) กรณีสมาชิกที่อยู่ในหน่วยงานหลักหรือนอกหน่วยงานหลักของสหกรณ์ แต่อยู่ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากสมาชิกกู้เงินสามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกัน ซึ่งกำหนดให้ต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมร้อยละ ๑๐ ของวงเงินที่กู้ให้ตรวจสอบว่าสมาชิกมีมูลค่าหุ้นสะสมตรงตามที่กำหนดหรือไม่ โดยไม่ต้องคำนึงถึงหุ้นที่ถูกใช้สำหรับการกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินหรือเงินกู้สามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมหรือเงินกู้สามัญโครงการเงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพ

(๑๒) กรณีสมาชิกที่อยู่นอกหน่วยงานหลักของสหกรณ์ฯ และนอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หากสมาชิกประสงค์จะกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้สามัญ เงินกู้สามัญโครงการ เงินกู้เพื่อการศึกษาและเรียนรู้วิชาชีพแล้วแต่กรณี จะต้องต้องมีมูลค่าหุ้นตามที่กำหนดในระเบียบและประกาศของสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด โดยเงินกู้ทุกประเภทรวมกันต้องไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นสะสมและหรือเงินฝากสหกรณ์และหรือหลักทรัพย์ค้ำประกัน

(๑๓) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ และเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ ไม่ต้องมีหลักประกันใดๆ แต่ต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมที่ปลอดจากภาระผูกพันไม่น้อยกว่าวงเงินที่ขอกู้

(๑๔) เงินกู้สามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสม ไม่ต้องมีหลักประกันใดๆ แต่ต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมที่ปลอดจากภาระผูกพันคิดเป็นร้อยละ ๑๐๕.๒๗ ของวงเงินที่ขอกู้ (วงเงินที่ขอกู้คิดเป็นร้อยละ ๙๕ ของมูลค่าหุ้นสะสม)

(๑๕) เงินกู้สามัญใช้บัญชีเงินฝากสหกรณ์ค้ำประกัน ต้องมีเงินฝากคิดเป็นร้อยละ ๑๐๕.๒๗ ของวงเงินที่ขอกู้ (วงเงินที่ขอกู้คิดเป็นร้อยละ ๙๕ ของเงินฝากในบัญชี)

(๑๖) สมาชิกผู้ค้ำประกันคนหนึ่งๆ สามารถค้ำประกันเงินกู้ได้เพียงเท่าที่ยังคงปฏิบัติหน้าที่ราชการอยู่เท่านั้น เว้นแต่สมาชิกตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๓๓(๓) ซึ่งได้ออกจากราชการหรืองานประจำโดยไม่มี ความผิดตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๔๒ แต่ยังเป็นสมาชิกอยู่ และมีเงินได้รายเดือนประเภทเงินบำนาญหรือเงินบำเหน็จรายเดือนไม่น้อยกว่าเดือนละ ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้มีสิทธิค้ำประกันเงินกู้ได้เช่นเดียวกับสมาชิกที่ยังรับราชการอยู่ ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการเงินกู้หรือผู้จัดการสหกรณ์แล้วแต่กรณีจะเห็นสมควร

(๑๗) สมาชิกคนหนึ่งจะเป็นผู้ค้ำประกันผู้กู้มากกว่าห้าสัญญาในเวลาเดียวกันไม่ได้

(๑๘) กรณีใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน กู้ได้ไม่เกินร้อยละ ๙๕ ของราคาประเมินค่าที่ดินหรือที่ดินรวมสิ่งปลูกสร้าง

(๑๙) กรณีใช้หลักทรัพย์รัฐบาลซึ่งคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรจําเป็นเป็นประกัน โดยจำนวนเงินกู้ของผู้กู้ต้องอยู่ภายในร้อยละ ๙๕ แห่งมูลค่าของหลักทรัพย์นั้น

(๒๐) สำหรับสมาชิกที่ลาออกจากราชการประจำหรือเกษียณอายุราชการหรือสมาชิกโอนย้ายออกนอกหน่วยงานหลักและอยู่นอกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม จะกู้เงินได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ตามหลักประกันที่กำหนดดังกล่าวข้างต้น

**ข้อ ๙. การชำระหนี้**

โดยการหักจากเงินได้รายเดือนของผู้กู้ในทุกวันสิ้นเดือน

**ข้อ ๑๐. อัตราดอกเบี้ย**

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทุกประเภทให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด ซึ่งจะประกาศให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

**ข้อ ๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณา**

คณะกรรมการ คณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการ จะพิจารณาถึงความเหมาะสมและเพื่อให้สมาชิกผู้กู้สามารถมีเงินคงเหลือในการดำรงชีพหลังจากหักชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทแล้วจะต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากหักชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทแล้วไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ บาท (สามพันสองร้อยบาทถ้วน)

การคำนวณเงินได้รายเดือนคงเหลือตามความในข้อนี้ ไม่นับรวมการกู้เงินเพื่อสมัครหรือคงสมาชิกภาพของสมาคมอาปนกิจสงเคราะห์สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ราชการไทย (สสอ.รท.) หรือเงินกู้ยืมที่คณะกรรมการมีมติยกเว้นการมีเงินได้รายเดือนคงเหลือตามวรรคแรก

(๒) สมาชิกจะมีสิทธิในการขอกู้เงินสามัญใหม่เมื่อได้ชำระหนี้รายเดือนตามปกติให้กับสหกรณ์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ งวด (หกเดือน)

(๓) สมาชิกจะมีสิทธิในการขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ใหม่เมื่อได้ชำระหนี้รายเดือนตามปกติให้กับสหกรณ์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘๔ งวด (แปดสิบสี่เดือน)

(๔) การนับงวดเงินส่งชำระหนี้ตามความในข้อนี้ ไม่นับรวมเงินที่สมาชิกลำบากชำระคืนให้กับสหกรณ์เป็นครั้งคราว

**ข้อ ๑๒. ระยะเวลาการยื่นคำขอกู้เงินและกำหนดการจ่ายเงินกู้**

(๑) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไปยื่นคำขอกู้ได้ทุกวันทำการและรับเงินกู้ภายใน ๗ วันทำการ

(๒) เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษและเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษตามโครงการต่างๆ กำหนดยื่นแบบคำขอกู้เงินและกำหนดวันรับเงินกู้เป็นไปตามประกาศสหกรณ์ในเรื่องนั้นๆ

(๓) เงินกู้สามัญไม่เกินมูลค่าหุ้นสะสมยื่นคำขอกู้ได้ทุกวันทำการและรับเงินกู้ภายใน ๗ วันทำการ

(๔) เงินกู้สามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกันวงเงินกู้ไม่เกิน ๑ แสนบาท ยื่นคำขอกู้ได้ทุกวันทำการและรับเงินกู้ภายใน ๗ วันทำการ

(๕) เงินกู้สามัญกรณีใช้บุคคลค้ำประกันวงเงินกู้เกินกว่า ๑ แสนบาท ยื่นคำขอกู้ได้ระหว่างวันที่ ๑-๑๘ ของทุกเดือนและรับเงินกู้ไม่เกินวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

(๖) เงินกู้พิเศษยื่นคำขอกู้ได้ทุกวัน กำหนดรับเงินกู้ได้เมื่อคณะกรรมการดำเนินการอนุมัติเงินกู้แล้วและสหกรณ์ได้นัดวันจดจำนอง

**บทเฉพาะกาล**

นับจากวันที่ระเบียบฯ นี้มีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๑๒๐ วัน หากสมาชิกประสงค์จะกู้เงินเพิ่มตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่ว่าจะเป็นจำนวนเท่าของเงินกู้หรือระยะเวลาผ่อนชำระหนี้ให้ยกเว้นข้อกำหนดตามประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบี้ยเงินกู้ ข้อ ๑๑(๒) โดยไม่ต้องผ่อนชำระหนี้เก่ามาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ งวด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

*ชญพร นพน*

(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด



ประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

ตามที่ สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ได้มีระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป และได้มีประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์อัตราดอกเบี้ยพิเศษกรณีไถ่ถอนจากสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีอัตราดอกเบี้ยที่แตกต่างกัน นั้น เพื่อให้การให้บริการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์แต่ละประเภทมีความสอดคล้องกัน จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ที่เกี่ยวข้องให้มีความสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางการปฏิบัติเป็นไปในแนวเดียวกัน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่สมาชิกและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และเพื่อ บังคับใช้ต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๔(๓) ข้อ ๔(๑๑) ข้อ ๑๒(๑) ข้อ ๑๒(๒) ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔(๓) ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๗๖(๒) และมติที่ประชุม คณะกรรมการดำเนินการ (ชุดที่ ๓๐) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ให้ความเห็นชอบกำหนด ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์

ประกอบระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและ ดอกเบียเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ และมติคณะกรรมการดำเนินการ (ชุดที่ ๓๐) ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงให้ยกเลิกประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ฉบับลงวันที่ ๒ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๒ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์อัตราดอกเบี้ยพิเศษกรณีไถ่ถอนจากสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับลงวันที่ ๑ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และได้จัดทำประกาศ สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง โครงการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมี รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เงินกู้เพื่อให้ได้มาซึ่งอาคาร หรือที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคาร หรือเพื่อซื้อที่ดินจะก่อสร้าง อาคารในระยะเวลาอันสมควร เพื่อเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัว

๑.๒ เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัว

๑.๓ เงินกู้เพื่อให้ได้มาซึ่งอาคาร หรือที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคาร หรือเพื่อซื้อที่ดินจะก่อสร้างอาคารในระยะเวลาอันสมควร เพื่อเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวกรณีไถ่ถอนจากสถาบันการเงิน

๑.๔ เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวกรณีไถ่ถอนจากสถาบันการเงิน

๑.๕ เงินกู้เพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดินซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองและครอบครัวและจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้กับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด อยู่แล้ว

## ๒. ผู้มีสิทธิขอกู้

ผู้มีสิทธิขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ต้องเป็นสมาชิกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

กรณีหลักทรัพย์ค้ำประกันจำนองไว้กับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด หากประสงค์จะกู้เงินเพิ่มเพื่อต่อเติมหรือปรับปรุงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร หรือจัดซื้อเฟอร์นิเจอร์ หรือพัฒนาที่ดินต้องชำระหนี้เดิมมาแล้วไม่น้อยกว่า ๘๔ งวด (๗ ปี) และวงเงินที่ขอกู้ต้องเท่ากับวงเงินที่เคยกู้ครั้งแรกแต่ไม่เกินวงเงินที่กำหนดในข้อ ๓

## ๓. วงเงินขอกู้

สมาชิกมีสิทธิขอกู้เงินได้ร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาประเมินของอาคาร หรือที่ดิน หรือที่ดินรวมอาคาร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และเป็นไปตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบี้ยเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง หลักเกณฑ์การขอกู้เงินตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบี้ยเงินกู้ พ.ศ.๒๕๖๖

## ๔. อัตราดอกเบี้ยและการส่งใช้เงินกู้

๔.๑ อัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์มีรายละเอียดดังนี้

(๔.๑.๑) ปีที่ ๑ เท่ากับร้อยละ ๒.๐๐ ต่อปี

(๔.๑.๒) ปีที่ ๒ เท่ากับร้อยละ ๓.๐๐ ต่อปี

(๔.๑.๓) ปีที่ ๓ เท่ากับร้อยละ ๔.๐๐ ต่อปี

(๔.๑.๔) ตั้งแต่ปีที่ ๔ เป็นต้นไปจนถึงตลอดอายุสัญญาเท่ากับร้อยละ ๕.๗๕ ต่อปี

อัตราดอกเบี้ยดังกล่าว สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามที่สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด กำหนด ซึ่งจะประกาศเป็นคราวๆ ไป

๔.๒ การหักเงินชำระหนี้เงินกู้กำหนดเป็นแบบเงินรวมคงที่

## ๕. ระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้

ระยะเวลาการชำระหนี้สูงสุดไม่เกิน ๓๖๐ งวด (๓๐ ปี) นับแต่วันที่ได้รับเงินกู้ และต้องชำระให้เสร็จสิ้นก่อนสมาชิกผู้ขอเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์มีอายุครบ ๗๕ ปี (เจ็ดสิบห้าปีบริบูรณ์)

การนับงวดการชำระหนี้ให้นับแต่วันที่ได้รับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ โดยให้เริ่มชำระเงินตั้งแต่เดือนที่คิดดอกเบี้ยเดือนแรก และจะต้องหักจากเงินเดือนของผู้กู้ได้ทั้งจำนวน

## ๖. หลักประกันสำหรับเงินกู้

สมาชิกผู้ขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ที่มีมูลค่าหุ้นสะสมอันปลอดจากภาระการค้ำประกันเงินกู้อื่นใดในสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด มากกว่าจำนวนเงินที่ขอกู้ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก หากมีมูลค่าหุ้นสะสมอันปลอดจากภาระการค้ำประกันเงินกู้อื่นใดน้อยกว่า ต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรดังต่อไปนี้

๖.๑ อสังหาริมทรัพย์อันประกอบด้วยที่ดินมีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่ก็ตามของตนเองหรือบุคคลอื่นอันปลอดจากภาระผูกพันเพื่อจำนองเป็นหลักประกันเต็มวงเงินที่ขอกู้และตามที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร ซึ่งจำนวนเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ที่มีวงเงินเกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของสมาชิกผู้ขอกู้เงินต้องไม่เกินร้อยละ ๙๕ (เก้าสิบห้า) ของราคาที่ดินหรือที่ดินรวมสิ่งปลูกสร้างอันเป็นหลักประกันนั้น โดยให้ถือว่าราคาประเมินซึ่งทางราชการกำหนดไว้ หากราคาของที่ดินหรือที่ดินรวมสิ่งปลูกสร้างนั้นต่ำกว่าหรือสูงกว่าราคาประเมินดังกล่าว ให้อยู่ในอำนาจวินิจฉัยของคณะกรรมการดำเนินการ

อาคารหรือที่ดินมีสิ่งปลูกสร้างอันเป็นหลักประกันตามวรรคแรก ต้องมีการเอาประกันวินาศภัยในส่วนที่นำมาเป็นหลักประกันตลอดเวลาที่ยังส่งคืนเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ไม่หมด โดยให้สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เป็นผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้มีการจดจำนองเรียบร้อยแล้ว และสมาชิกผู้ขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์เป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการเอาประกันวินาศภัยนั้น ตลอดจนต้องบำรุงรักษาซ่อมแซมบรรดาสสิ่งปลูกสร้างในที่ดินที่จำนองให้อยู่ในสภาพเดิม มั่นคง เรียบร้อย เป็นปกติอยู่เสมอและถ้าจะทำการเปลี่ยนแปลงต่อเติมหรือรื้อถอนบรรดาสสิ่งปลูกสร้าง ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ก่อน

หลักประกันในข้อนี้ ผู้กู้หรือเจ้าของกรรมสิทธิ์ในหลักทรัพย์ค้ำประกันจะต้องยืนยันว่าตนเองเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว หากเป็นทรัพย์ที่ได้มาโดยมีกรรมสิทธิ์ร่วมกันหรือเป็นสินสมรส ผู้ถือกรรมสิทธิ์ร่วมหรือคู่สมรสแล้วแต่กรณีจะต้องลงลายมือชื่อให้ความยินยอมในการจดจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้ด้วย

๖.๒ มีพันธบัตรรัฐบาลหรือเอกสารการฝากเงินในสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรนำมาเป็นหลักประกัน โดยจำนวนเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ที่มีวงเงินเกินกว่าค่าหุ้นของสมาชิกผู้ขอกู้เงินต้องไม่เกินร้อยละ ๙๕ (เก้าสิบห้า) แห่งมูลค่าของหลักทรัพย์ที่นำมาเป็นหลักประกันนั้น

## ๗. หลักฐานประกอบการขอกู้เงิน

๗.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และของคู่สมรส (ถ้ามี) ซึ่งยังไม่หมดอายุ พร้อมลงชื่อรับรองสำเนา

๗.๒ สำเนาใบทะเบียนสมรสหรือสำเนาใบจดทะเบียนหย่าของผู้กู้ (ถ้ามี)

๗.๓ สำเนาใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัวหรือชื่อสกุลของผู้กู้ (ถ้ามี)

๗.๔ ใบรับรองเงินเดือนหรือสำเนาสลิปเงินเดือนของผู้ขอกู้ประจำเดือนล่าสุดก่อนวันยื่นขอกู้ไม่เกิน ๑ เดือน

๗.๕ หนังสือยินยอมของคู่สมรส (ถ้ามี)

๗.๖ สำเนาเอกสารเงินกู้ที่ติดภาระจำนอง (กรณีได้ถอนจำนอง)

๗.๗ สำเนาโฉนดที่ดิน

๗.๘ ใบประเมินราคาของสำนักงานที่ดิน

๗.๙ แผนที่การเดินทางไปที่ดินที่ยื่นขอกู้เงิน

๗.๑๐ รูปแบบและรายการก่อสร้างหรือต่อเติมปรับปรุงอาคาร

๗.๑๑ ภาพถ่ายของโรงเรือนและ/หรือที่ดิน

๗.๑๒ แผนการใช้จ่ายเงินกู้ ตามรูปแบบและรายการก่อสร้างและต่อเติมปรับปรุงอาคาร

๗.๑๓ สัญญาจะซื้อจะขาย สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาจำนอง

๗.๑๔ หลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่สมาชิกระบุในคำขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ เช่น รายการทรัพย์สินและหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ฯลฯ เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีหรือต้องจัดให้มีเพิ่มขึ้น สัญญาที่ทำไว้หรือร่างสัญญาที่จะทำรายละเอียดแห่งความต้องการเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์และจำนวนเงินที่ตนจะออกเอง รายละเอียดและหลักฐานแห่งหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินที่เสนอเป็นหลักประกัน

๗.๑๕ หลักฐานอื่นใดตามที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร

รูปแบบและรายการก่อสร้างหรือต่อเติม หรือปรับปรุงอาคารนั้น ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายและต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการดำเนินการด้วย

#### ๘. ค่าธรรมเนียม/ค่าใช้จ่ายในการขอกู้เงิน

ผู้ขอกู้เงินเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตามที่สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรียกเก็บเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ และค่าธรรมเนียมทั้งหลายที่สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ต้องเสียไปเพื่อการพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ดังนี้

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปตรวจสภาพและทำเลของหลักทรัพย์ที่เป็นหลักประกันและหรือเพื่อการอื่นใดตามที่ขอกู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ รวมทั้งค่าใช้จ่ายไปในการเดินทางไปจดทะเบียน โฉนดการจำนองหลักทรัพย์ที่เป็นหลักประกัน

๘.๒ ค่าฤชาธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโฉนดจำนองหลักทรัพย์ที่เป็นหลักประกัน

๘.๓ กรณีผู้จำนองจะโฉนดจำนองก่อนกำหนดภายในระยะเวลา ๘๔ งวด (๗ ปี) นับแต่วันทำนิติกรรมต้องชำระค่าธรรมเนียมโฉนดในอัตราร้อยละ ๒ (สอง) ของยอดหนี้ที่ต้องชำระคืนสหกรณ์

๘.๔ ค่าใช้จ่ายอันจำเป็นอื่นๆ

#### ๙. ระยะเวลาการรับเงินกู้

เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการได้อนุมัติแล้ว ผู้ขอเงินต้องติดต่อเพื่อดำเนินการอันจำเป็นต่างๆ เกี่ยวกับหลักประกันเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ภายในกำหนดระยะเวลา ๖ (หก) เดือน หากมีเหตุขัดข้องทำให้ผู้ขอไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขอจะต้องแจ้งเหตุขัดข้องพร้อมทั้งยืนยันว่ายังประสงค์จะขอเงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์นี้หรือไม่ โดยต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนด มิฉะนั้น สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด จะถือว่าผู้ขอเงินสละสิทธิ์ไม่รับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์นี้อีกต่อไป

#### ๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

คณะกรรมการดำเนินการ คณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการ จะพิจารณาถึงความเหมาะสม และเพื่อให้สมาชิกผู้กู้สามารถมีเงินคงเหลือในการดำรงชีพหลังจากหักชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทแล้ว จะต้องต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือหลังหักชำระเงินกู้ทุกประเภทแล้วไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.- บาท (สามพันสองร้อยบาทถ้วน)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

*จตุพร เนียมสุข*

(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
ว่าด้วยหุ้น พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ ๗, ข้อ ๘, ข้อ ๗๖(๕) และข้อ ๑๐๔(๑๒) และที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด (ชุดที่ ๓๐) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ได้มีมติกำหนดระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยหุ้น พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยหุ้น พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยหุ้น พ.ศ. ๒๕๖๕ และบรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ หรือข้อตกลงอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ สมาชิกหรือสมาชิกสมทบต้องส่งค่าหุ้นตั้งแต่เดือนแรกเข้าเป็นสมาชิกเป็นรายเดือนตามเกณฑ์ของเงินได้รายเดือนของสมาชิก ดังต่อไปนี้

เงินได้รายเดือน		ถือหุ้นรายเดือนไม่น้อยกว่า
ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐.- บาท		๓๐ หุ้น
เกินกว่า ๑๕,๐๐๐.- บาท	แต่ไม่เกิน ๑๗,๐๐๐.- บาท	๔๐ หุ้น
เกินกว่า ๑๗,๐๐๐.- บาท	แต่ไม่เกิน ๑๙,๐๐๐.- บาท	๕๐ หุ้น
เกินกว่า ๑๙,๐๐๐.- บาท	แต่ไม่เกิน ๒๑,๐๐๐.- บาท	๖๐ หุ้น
เกินกว่า ๒๑,๐๐๐.- บาท		๗๐ หุ้น

ข้อ ๕ สมาชิกสามารถส่งค่าหุ้นรายเดือนสูงสุดได้ไม่เกินเดือนละ ๕๐ หุ้น หรือเป็นเงินเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๖ สมาชิกคนหนึ่งๆ จะถือหุ้นในสหกรณ์เกินกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนหุ้นทั้งหมดไม่ได้

ข้อ ๗ สมาชิกคนหนึ่งๆ จะถือหุ้นสูงสุดได้ไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ หุ้น หรือไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ข้อ ๘ สมาชิกใดที่ถือหุ้นสูงสุดเกินกว่า ๑๕๐,๐๐๐ หุ้น หรือเกินกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ให้ยังคงถือหุ้นสูงสุดดังกล่าวตลอดไปโดยไม่ต้องลดจำนวนหุ้นลงมาภายในกำหนดตามข้อ ๗

ข้อ ๙ การส่งเงินค่าหุ้นรายเดือนให้หักจากเงินได้รายเดือนของสมาชิก ยกเว้นสมาชิกตามข้อบังคับ สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๘ วรรคสองและวรรคสาม จะชำระเงินค่าหุ้นรายเดือน เป็นเงินสดหรือชำระเงินผ่านธนาคารก็ให้กระทำได้โดยแจ้งสหกรณ์ ทราบ และต้องชำระภายในระยะเวลาที่สหกรณ์ฯ กำหนด

ข้อ ๑๐ กรณีการมอบหุ้นให้สมาชิกตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการ ใช้ทุนสาธารณประโยชน์เพื่อเป็นสวัสดิการแก่สมาชิก พ.ศ.๒๕๖๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๕ และระเบียบ สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการใช้ทุนสาธารณประโยชน์เพื่อเป็นสวัสดิการแก่สมาชิกสมทบ พ.ศ.๒๕๖๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ สมาชิกที่มีวันคล้ายวันเกิดในเดือนใด สหกรณ์จะมอบหุ้นวันเกิด เป็นสวัสดิการให้กับสมาชิกหรือสมาชิกสมทบในเดือนดังกล่าว จำนวน ๑๐ หุ้น หุ้นละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๐ บาท ยกเว้นกรณีสมาชิกที่ได้ส่งค่าหุ้นครบกำหนดตามจำนวนหุ้นสูงสุดที่สหกรณ์กำหนดแล้ว สหกรณ์จะจ่ายเงินสวัสดิการ กรณีครบรอบวันเกิดเข้าบัญชีเงินฝากสมาชิกและสมาชิกสมทบแทน

ข้อ ๑๑ ผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกหรือสมาชิกสมทบใหม่จะชำระเงินค่าหุ้นรายเดือนครั้งแรกเป็นเงินสดพร้อม กับการชำระค่าธรรมเนียมแรกเข้า หรือจะให้สหกรณ์หักเงินค่าหุ้นรายเดือนครั้งแรกจากเงินได้รายเดือนของผู้ที่สมัคร เป็นสมาชิกหรือสมาชิกสมทบในวันจ่ายเงินได้รายเดือนประจำเดือนนั้นๆ ก็ให้กระทำได้

ข้อ ๑๒ ให้ประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เป็นผู้รักษาการ ตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด



ประกาศสภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
เรื่อง การกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ

ตามที่สภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ได้กำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษตามประกาศสภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่องการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลง ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ได้มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้น คณะกรรมการดำเนินการสภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้มีมติกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันและคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศสภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่องการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

๒. กำหนดวงเงินรับฝากโดยให้รวมเงินฝากเดิมแล้วต้องไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. การถอนเงินฝากออมทรัพย์พิเศษจะถอนเมื่อใดก็ได้ แต่ถอนได้ไม่เกินเดือนละ ๒ ครั้ง หากเดือนใดมีการถอนเงินฝากมากกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป สภรณ์ฯ จะคิดค่าธรรมเนียมการถอนเงินครั้งที่ ๓ และครั้งต่อไป ในอัตราร้อยละ ๑.๐ ของจำนวนเงินที่ถอน

๔. ในกรณีที่สมาชิกมียอดเงินในบัญชีน้อยกว่า ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) สภรณ์ฯ จะไม่คิดดอกเบี้ยให้

๕. ดอกเบี้ยสำหรับเงินฝากตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ขึ้นไป อัตราร้อยละ ๑.๑๕ ต่อปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

*จตุพร เนียมสุข*

(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สภรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด



ประกาศสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด  
เรื่อง การกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ได้ประกาศขึ้นอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๐.๒๕ เพื่อเป็นการควบคุมอัตราเงินเฟ้อในสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ อยู่ที่ระดับ ๓.๗๙ ซึ่งธนาคารพาณิชย์ได้มีการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๐.๒๕ ตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) แล้ว ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๖ เป็นต้นมา นั้น

คณะกรรมการดำเนินการสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นว่า โดยที่สภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ถือเป็นสถาบันการเงินประเภทหนึ่ง เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและไม่ส่งผลกระทบต่อค่าแรงชีพของสมาชิกมากนัก จึงมีมติเห็นควรปรับอัตราเพิ่มขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้บางประเภทในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับ การปรับเพิ่มขึ้นของธนาคารพาณิชย์ และคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.)

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ระเบียบสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกและดอกเบี้ย พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๕๐ ประกอบมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้คิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศสภกรรมการออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด เรื่อง การกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

๒. ให้กำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ดังนี้

ประเภทเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย	
	เดิม	ใหม่
เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินทั่วไป	๖.๒๕ ต่อปี	๖.๔๐ ต่อปี
เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินกรณีพิเศษ	๖.๐๐ ต่อปี	๖.๑๕ ต่อปี
เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินโครงการต่างๆ	๖.๐๐ ต่อปี	๖.๑๕ ต่อปี
เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินเพื่อสมัครหรือคงสมาชิกภาพ สสอ.รท.	๕.๒๕ ต่อปี	๕.๒๕ ต่อปี
เงินกู้สามัญใช้บุคคลค้ำประกัน	๖.๒๕ ต่อปี	๖.๔๐ ต่อปี
เงินกู้สามัญไม่เกินค่าหุ้นสะสม หรือใช้บัญชีเงินฝากสภกรรม หรือใช้หลักทรัพย์เป็นหลักประกัน	๖.๐๐ ต่อปี	๖.๑๕ ต่อปี
เงินกู้สามัญโครงการต่างๆ	๖.๐๐ ต่อปี	๖.๑๕ ต่อปี
เงินกู้สามัญเพื่อการศึกษาบุตร	๔.๕๐ ต่อปี	๔.๕๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ดอกเบี้ยปีแรก	๒.๐๐ ต่อปี	๒.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ดอกเบี้ยปีที่ ๒	๓.๐๐ ต่อปี	๓.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ดอกเบี้ยปีที่ ๓	๔.๐๐ ต่อปี	๔.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ดอกเบี้ยปีที่ ๔ เป็นต้นไป	๕.๗๕ ต่อปี	๕.๗๕ ต่อปี

ประเภทเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย	
	เดิม	ใหม่
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์(ได้ถอนจากสถาบันการเงินอื่น) ดอกเบี้ยปีแรก	๒.๐๐ ต่อปี	๒.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์(ได้ถอนจากสถาบันการเงินอื่น) ดอกเบี้ยปีที่ ๒	๓.๐๐ ต่อปี	๓.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์(ได้ถอนจากสถาบันการเงินอื่น) ดอกเบี้ยปีที่ ๓	๔.๐๐ ต่อปี	๔.๐๐ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์(ได้ถอนจากสถาบันการเงินอื่น) ดอกเบี้ยปีที่ ๔ เป็นต้นไป	๕.๗๕ ต่อปี	๕.๗๕ ต่อปี
เงินกู้พิเศษเพื่อยานพาหนะ	๕.๗๕ ต่อปี	๕.๗๕ ต่อปี
เงินชำระหนี้ตามสัญญาค้ำประกัน	๖.๒๕ ต่อปี	๖.๔๐ ต่อปี
เงินชำระหนี้ตามสัญญารับสภาพหนี้	๖.๕๐ ต่อปี	๖.๕๐ ต่อปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

*จตุพร เนียมสุข*

(นางจตุพร เนียมสุข)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงคมนาคม จำกัด